



## **ORDENANZA REGULADORA DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN URBANA DE LA CIUDAD DE ALBURQUERQUE.**

### **Título I.- Aspectos generales de la circulación y el tráfico en las vías públicas**

#### **Artículo 1.-** Concepto.

De conformidad con lo previsto en la Ley de Bases de Régimen Local, en su capítulo III, artículo 25.2.b, que atribuye a los municipios en todo caso competencias en materia de ordenación del Tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas y asimismo, la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y el R.D. Legislativo 339/90, modificado por la Ley 5/97, de 24 de Marzo, en sus artículos 7.a), b). y 38.4 le atribuye competencias sobre la ordenación y control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, la regulación de los usos de las vías urbanas, este Ayuntamiento establece la presente ordenanza que será de aplicación en todas las vías públicas urbanas de la localidad y las travesías que tengan este carácter.

#### **Artículo 2.-** Señalización:

- 1.- Se efectuará de forma general para toda la población.
- 2.- Las señales instaladas o que se instalen a la entrada de la población de circulación restringida rigen en general para todo el interior de la misma.
- 3.- A) No se podrá colocar señal alguna sin la previa autorización municipal.  
B) En casos excepcionales, a criterio de la Autoridad Municipal, se podrán colocar señales informativas en los lugares de interés.
- 4.- No se permitirá la colocación de publicidad en las señales, así como carteles, anuncios y otros en general que impidan o dificulten la normal visibilidad de semáforos o señales o puedan distraer la atención de los conductores.
- 5.- El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda la señalización no autorizada o que no cumpla la normativa vigente.

**Artículo 3.-** La Policía Local, por razones de seguridad, orden público o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la señalización existente en los lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia.

Con este fin se podrán colocar o retirar principalmente las señales que sean convenientes.

#### **Artículo 4.-** Obras y otros obstáculos en la vía pública.



1.- Las obras que dificulten de cualquier modo la circulación vial deberán hallarse señalizadas, tanto de día como de noche y balizadas luminosamente durante las horas nocturnas o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan, a cargo del realizador de la obra.

2.- Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda estorbar a la circulación de peatones o vehículos. Por causa debidamente justificadas podrán autorizarse ocupaciones temporales de la vía pública en los lugares en los que menos trastorno se ocasione al tráfico, siempre que no se genere ningún peligro por la ocupación.

3.- Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos cuando:

- A) Entrañe peligro para los usuarios de las vías.
- B) No se haya obtenido la correspondiente autorización.
- C) Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieran las condiciones fijadas en la autorización.

Los gastos producidos por la retirada de los obstáculos, así como por su señalización especial, será a costa del interesado.

#### **Artículo 5.- Estacionamiento.**

Se regirán por las siguientes normas:

- A) Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en oblicuo. En ausencia de señal que determine la forma de estacionamiento, se realizará en línea.
- B) En los lugares habilitados para estacionamiento con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán en el perímetro marcado.
- C) Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de aquella parte de la calzada.
- D) En todo caso los conductores habrán de estacionar su vehículo de manera que no pueda ponerse en marcha espontáneamente.

**Artículo 6.-** Queda prohibido estacionar en las siguientes circunstancias:

- 1.- En los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.
- 2.- En aquellos lugares donde se impida o dificulte la circulación.
- 3.- Donde se obligue a otros conductores a realizar maniobras antirreglamentarias.
- 4.- En doble fila, tanto si en la primera se halla un vehículo como un contenedor u otro objeto o algún elemento de protección.
- 5.- En cualquier lugar de la calzada distinto al habilitado para el estacionamiento.
- 6.- En aquellas calles donde la calzada no permita el paso de una columna de vehículos.



- 7.- En aquellas calles de doble sentido de circulación en las cuales la amplitud de la calzada no permita el paso de dos columnas de vehículos.
- 8.- En las esquinas de las calles cuando se impida o dificulte el giro de cualquier otro vehículo.
9. - En condiciones que dificulte o estorbe la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- 10.- En los espacios de calzada destinados al paso de peatones.
- 11.- En las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.
- 12.- Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales, zonas señalizadas con franjas en el pavimento.
13. - En aquellos tramos señalizados y delimitados como parada de transporte público, escolar, taxis, zonas de carga y descarga, vados y zonas reservadas en general, o habilitadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el instintivo de autorización, o superado el tiempo autorizado.
- 14.- En las zonas que, eventualmente, vayan a ser ocupadas por actividades autorizadas, o que vayan a ser objeto de separación, señalización o limpieza. En estos supuestos la prohibición se señalará convenientemente y con suficiente antelación.

**Artículo 7.-** En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos y de sentido único de circulación, los vehículos serán estacionados a un sólo lado de las calles, a determinar por la autoridad municipal.

**Artículo 8.-** Los titulares de autorizaciones de estacionamiento en zonas reservadas para disminuidos físicos podrán estacionar sus vehículos sin limitación de tiempo tanto en dichas zonas como en las de estacionamiento vigilado.

**Artículo 9.-** Los ciclomotores y motocicletas, se ajustarán en todo momento a lo previsto para el resto de vehículos.

**Artículo 10.-** Se prohíbe la circulación de los vehículos del artículo anterior y de las bicicletas por las aceras y demás zonas peatonales.

**Artículo 11.-** Retirada de vehículos de la vía pública.

La Policía Local podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hace, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito municipal de vehículos en los casos siguientes:

- 1.- Siempre que constituye peligro o cause grave trastorno a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública.
- 2.- En caso de accidente que impida continuar la marcha.
- 3.- Cuando haya estado inmovilizado por deficiencias del propio vehículo durante más de cuarenta y ocho horas.



4.- Cuando, inmovilizado un vehículo, de acuerdo con el artículo 67.1. párrafo tercero del R.D. Legislativo 339/1990, de 2 de Marzo, en la redacción dada por el R.D.L. 12/97, de 1 de Agosto, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

**Artículo 12.-** A título enunciativo pero no limitativo, se considerarán incluidos en el apartado 1.a) del artículo 71 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de Marzo, en la redacción dada por la Ley 5/97, de 24 de Marzo, y por tanto justificada la retirada del vehículo con grúa, en los casos siguientes:

A) Cuando la distancia, entre el vehículo y el borde opuesto, de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a tres metros, o, en cualquier caso, cuando no permita el paso a otros vehículos.

B) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

C) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble con autorización de reserva de vía pública, de vehículos, personas o animales.

D) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

E) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

F) Cuando se impida el giro autorizado por la señalización correspondiente.

G) Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona reservada de carga y descarga, durante las horas de utilización.

H) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

I) Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

J) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reseñados a servicios de urgencia y seguridad.

K) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados.

L) Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

M) Las paradas o estacionamientos que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro y obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

N) Cuando se deteriore el patrimonio público.

**Artículo 13.-** La Policía Local también podrá retirar los vehículos de la vía pública en los casos siguientes:

1. - Cuando estén estacionados en un lugar reservado para la celebración en un acto público debidamente autorizado.

2. - Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

3.- En caso de emergencia.



Estas circunstancias se harán advertir, en su caso, con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos a lugar autorizado más próximo, con indicación a los conductores de la situación de éstos. Este traslado no comportará pago alguno, cualesquiera que sea el lugar donde se lleve el vehículo.

**Artículo 14.** - Sin perjuicio de las excepciones previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el depósito municipal serán por cuenta del titular, que habrá de abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho a interponer los recursos que corresponda.

**Artículo 15.-** Vehículos abandonados.

Se considerará que un vehículo está abandonado si existe alguna de las circunstancias siguientes:

- A) Que esté estacionado por un período superior a un mes.
- B) Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono.

**Artículo 16.-** La Autoridad municipal, una vez tenga conocimiento del abandono de un vehículo en la vía pública ordenará la retirada del vehículo o restos, disponiendo su depósito en el almacén municipal.

Una vez depositado, la Autoridad Municipal notificará a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultara ser su legítimo propietario, en la forma presente en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo común, requiriéndole al mismo tiempo para que se haga cargo del mismo o de sus restos, previo pago de los gastos de retirada, traslado o depósito, apercibiéndole de que si en el plazo de un mes no lo hiciese se podrá proceder a la ejecución de dichos gastos por la vía de apremio administrativo.

Si se comprobase que el vehículo depositado no es apto para la circulación, de acuerdo con el informe previo de la Consejería de Industria, deberá considerarse como desecho para desguace, remitiéndose certificación del informe a la Jefatura Provincial de Tráfico para que pueda acordar la retirada definitiva de la circulación del vehículo.

**Artículo 17.-** Cuando las circunstancias especiales lo requieran se podrán tomar las medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

**Artículo 18.-** Atendiendo a las especiales características de unas determinadas zonas de la población, la Administración municipal podrá establecer la prohibición total o parcial



de la circulación o estacionamiento de vehículos, o ambas cosas, a fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada a su utilización exclusiva por los residentes en las mismas, vecinos en general, peatones, y otros supuestos.

**Artículo 19.-** En tales casos, las calles habrán de tener la oportuna señalización a la entrada y a la salida sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la circulación de vehículos en la zona afectada.

**Artículo 20.** - Las mencionadas restricciones podrán:

- 1.- Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo alguna de ellas.
- 2.- Limitarse o no a un horario preestablecido.
- 3.- Ser de carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

**Artículo 21.-** Cualquiera que sea el carácter y alcance de las limitaciones dispuestas, éstas no afectarán la circulación ni estacionamiento de los siguientes vehículos:

- 1.- Los del Servicio de Extinción de Incendios y salvamento, los de Policía, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
- 2.- Los que transporten enfermos o impedidos desde un inmueble de la zona.
- 3.- Los que transporten viajeros, de salida o llegada de los estacionamientos hoteleros de zona.
- 4.- Los que en la misma sean usuarios de garajes o aparcamientos públicos o privados autorizados.
- 5.- Los autorizados para la carga y descarga de mercancías.

**Artículo 22.-** Paradas de transporte público.

- 1.- La Administración municipal determinará los lugares donde deberán situarse las paradas de transporte público, escolar o de taxis.
- 2.- No se podrá permanecer en aquéllas más tiempo del necesario para subida o bajada de los pasajeros, salvo las señalizadas con origen o final de línea.
- 3.- En las paradas de transportes públicos destinadas al servicio del taxi, estos vehículos podrán permanecer, únicamente a la espera de pasajeros.
- 4.- En ningún caso el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.



**Artículo 23.-** Vados.

El Ayuntamiento autorizará la reserva de la vía pública necesarias para la entrada a garajes, fincas e inmuebles.

Dichas reservas habrán de estar señalizadas convenientemente.

**Artículo 24.-** Contenedores.

1.- Los contenedores de recogida de muebles o enseres, los de residuos de obras y los de desechos domiciliarios habrán de colocarse en aquellos puntos de las vías públicas que se determinen por parte del órgano municipal competente.

2.- En ningún caso podrá estacionarse en los lugares reservados a tal fin.

**Artículo 25.-** Precauciones de velocidad en lugares de afluencia.

En las calles por las que se circule por un sólo carril y en todas aquellas en las que la afluencia de peatones sea considerable.

**Artículo 26.-** Circulación de motocicletas.

1.- Las motocicletas no podrán circular entre dos filas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera.

2.- Tampoco podrán producir molestias ocasionadas por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados y otras circunstancias anormales.

**Artículo 27.-** Bicicletas.

1.- Si circularan por la calzada, lo harán tan cerca de la acera como sea posible, excepto cuando hubiere carriles reservados a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril contiguo al reservado.

2.- En los parques públicos lo harán por los caminos indicados.

**Artículo 28.-** Permisos especiales para circular.

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a las autorizadas reglamentariamente no podrán circular por las vías públicas de la población sin autorización municipal.



Las autorizaciones indicadas en el punto anterior podrán ser para un solo viaje o para un determinado período.

**Artículo 29.-** Animales.

Sólo podrán circular por las vías municipales los animales autorizados destinados al transporte de bienes o personas.

Control de éstos y otros animales deberá estar en todo momento garantizado por la persona que les acompañen.

**Artículo 30.-** La prestación de los servicios de transporte escolar dentro de la población está sujeta a la previa autorización municipal.

Artículo 31.-

1.- Se entenderá por transporte escolar urbano, el transporte discrecional reiterado, en vehículos automóviles públicos o de servicio particular, con origen en un centro de enseñanza o con destino a éste, cuando el vehículo realice paradas intermedias o circule dentro del término municipal.

2. - La subida y bajada únicamente podrá efectuarse en los lugares al efecto determinados por el Ayuntamiento.

**Artículo 32.-** Usos prohibidos en la vía pública.

1.- No se permitirá en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o para las personas que lo practiquen.

2.- Los patines, patinetes, monopatines, bicicletas y similares, ayudados o no de motor, no podrán circular por aceras, andenes y paseos.

**Título II.- Operaciones de carga y descarga en la vía pública.**

**Artículo 33.-** Definición de conceptos.

1.- Se entiende por operación de carga y descarga sobre la vía pública, la acción y efecto de trasladar una mercancía desde un vehículo estacionado en la misma a una finca o viceversa.

2.- Serán consideradas como operaciones de carga y descarga las efectuadas entre una finca y todo vehículo autorizado para cualquier clase de mercancías.

3.- Se considerarán vehículos autorizados para el transporte de mercancías y, en consecuencia, para utilizar los lugares reservados para este tipo de operaciones, aquellos en cuyo permiso de circulación figure que se destina para uso industrial o de transporte.





**Artículo 34.-** Las operaciones de carga y descarga de vehículos en las vías públicas se efectuarán con estricta observancia de las normas siguientes:

- 1.- Se estacionará el vehículo junto al borde de la acera o en lugares donde no se produzca perturbación en la circulación de peatones y vehículos y en ningún caso la interrupción de la misma.
2. - Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.
- 3.- La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado procurando evitar ruidos y cualquier otra molestia para los usuarios de la vía pública y vecinos.
- 4.- Las operaciones de carga y descarga se efectuarán por personas suficiente, al objeto de conseguir la mayor celeridad en las mismas.
- 5.- La permanencia de los vehículos destinados a carga y descarga en establecimientos reservados para los mismos no podrá exceder de 25 (veinticinco) minutos.
- 6.- Queda totalmente prohibida la detención en doble fila o en lugares de estacionamiento prohibido a los vehículos que transporten mercancías cuando exista un espacio para la carga y descarga a una distancia inferior a los 75 (setenta y cinco) metros.
- 7.- Se prohíbe asimismo la detención en doble fila o en lugares en que esté prohibido el estacionamiento en calle de sentido único con calzadas de anchura inferior a 15 metros, a una distancia inferior a 50 (cincuenta) metros de otro vehículo detenido en doble fila o en lugar de estacionamiento prohibido y situado al otro de la calzada.
- 8.- En las calles de doble sentido de circulación se prohíbe la detención en doble fila o en lugares de estacionamiento prohibido.
- 9.- Se prohíbe estacionar en el suelo las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.
- 10.- Todo vehículo que tenga que repostar o suministrar combustible de cualquier clase, tendrá su motor parado durante la operación.
- 11.- Se prohíbe a los conductores de vehículos automóviles derramar líquidos o grasas sobre la vía pública.
- 12.- Queda terminantemente prohibido que los vehículos que transporten áridos, o cualquier otra clase de material derramable sean cargados de forma que su contenido pueda caer al suelo durante la circulación. Si se producirse cualquier vertido sobre la vía pública, el conductor del vehículo y su propietario serán responsables de la limpieza de la misma y de los daños ocasionados, sin perjuicio de la imposición de las sanciones que procedan.
- 13.- La descarga de piedras, maderas, hierros u otros efectos de considerable peso o volumen, no podrán realizarse sobre el pavimento sin expresa autorización de la autoridad municipal, que concederá previa solicitud del interesado y una vez comprobadas las medidas adoptadas en orden a evitar el deterioro de los pavimentos y la libre circulación de vehículos y peatones.
- 14.- La carga y descarga de materias explosivas, inflamables, cáusticas, corrosivas, tóxicas, nauseabundas o insalubres se harán en los lugares y a las horas que expresamente autorice la autoridad municipal, previa solicitud del interesado y no



podrán detenerse ni estacionarse más que en los lugares señalados para su carga y descarga.

**Artículo 35.-** En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de la licencia deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento para carga y descarga. Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obras se concederán a instancia motivada del peticionario, quien deberá acreditar mediante el oportuno informe técnico la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aportada resolverá la petición presentada.

**Artículo 36.-** No podrán instalarse contenedores en la vía pública sin autorización expresa de la Autoridad Municipal, quien concederá o denegará la solicitud, según lo aconsejen las circunstancias de circulación y estacionamiento de la zona.

**Artículo 37.-** En función del tipo de vehículo que realice las operaciones de carga y descarga, se establecen las siguientes modalidades:

- 1.- Vehículos de menos de 3.500 Kgs. de P.M.A. (tara+carga).
- 2.- Vehículos de más de 3.500 Kgs. y menos de 16.000 Kgs. de P.M.A.
- 3.- Vehículos de más de 16.000 Kgs. de P.M.A.

**Artículo 38.**

1.- Los vehículos comprendidos en la primera modalidad podrán ejecutar operaciones de carga y descarga en las reservas que para este menester existan en la vía pública y, además, en cualquier otro lugar en que esté autorizado el estacionamiento.

2.- Los vehículos comprendidos en la segunda y tercera modalidad podrán ejecutar operaciones de carga y descarga exclusivamente en los lugares reservados para este menester y durante los horarios que se establezcan por la Autoridad Municipal.

**Artículo 39.-** Horarios.

1.- Con el fin de que las vías que constituyen el centro urbano y que, en consecuencia, presentan mayor conflictividad en materia de tráfico durante las horas centrales del día no tengan que soportar la dificultad añadida que supone la realización de faenas de carga y descarga, se establece una limitación horaria en ellas, de modo que, durante el resto del día, las zonas reservadas para estos menesteres que existan podrán ser utilizadas para aparcar por los conductores de vehículos particulares.

2.- Las vías de la ciudad en las que se impondrá la citada

**Artículo 33.-** Definición de conceptos.



- 1.- Se entiende por operación de carga y descarga sobre la vía pública, la acción y efecto de trasladar una mercancía desde un vehículo estacionado en la misma a una finca o viceversa.
- 2.- Serán consideradas como operaciones de carga y descarga las efectuadas entre una finca y todo vehículo autorizado para cualquier clase de mercancías.
- 3.- Se considerarán vehículos autorizados para el transporte de mercancías y, en consecuencia, para utilizar los lugares reservados para este tipo de operaciones, aquellos en cuyo permiso de circulación figure que se destina para uso industrial o de transporte.

**Artículo 34.-** Las operaciones de carga y descarga de vehículos en las vías públicas se efectuarán con estricta observancia de las normas siguientes:

- 1.- Se estacionará el vehículo junto al borde de la acera o en lugares donde no se produzca perturbación en la circulación de peatones y vehículos y en ningún caso la interrupción de la misma.
- 2.- Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.
- 3.- La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado procurando evitar ruidos y cualquier otra molestia para los usuarios de la vía pública y vecinos.
- 4.- Las operaciones de carga y descarga se efectuarán por personas suficientes, al objeto de conseguir la mayor celeridad en las mismas.
- 5.- La permanencia de los vehículos destinados a carga y descarga en establecimientos reservados para los mismos no podrá exceder de 25 (veinticinco) minutos.
- 6.- Queda totalmente prohibida la detención en doble fila o en lugares de estacionamiento prohibido a los vehículos que transporten mercancías cuando exista un espacio para la carga y descarga a una distancia inferior a los 75 (setenta y cinco) metros.
- 7.- Se prohíbe asimismo la detención en doble fila o en lugares en que esté prohibido el estacionamiento en calle de sentido único con calzadas de anchura inferior a 15 metros, a una distancia inferior a 50 (cincuenta) metros de otro vehículo detenido en doble fila o en lugar de estacionamiento prohibido y situado al otro de la calzada.
- 8.- En las calles de doble sentido de circulación se prohíbe la detención en doble fila o en lugares de estacionamiento prohibido.
- 9.- Se prohíbe estacionar en el suelo las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.
- 10.- Todo vehículo que tenga que repostar o suministrar combustible de cualquier clase, tendrá su motor parado durante la operación.
- 11.- Se prohíbe a los conductores de vehículos automóviles derramar líquidos o grasas sobre la vía pública.
- 12.- Queda terminantemente prohibido que los vehículos que transporten áridos, o cualquier otra clase de material derramable sean cargados de forma que su contenido pueda caer al suelo durante la circulación. Si se produjese cualquier vertido sobre la vía pública, el conductor del vehículo y su propietario serán responsables de la limpieza de



la misma y de los daños ocasionados, sin perjuicio de la imposición de las sanciones que procedan.

13.- La descarga de piedras, maderas, hierros u otros efectos de considerable peso o volumen, no podrán realizarse sobre el pavimento sin expresa autorización de la autoridad municipal, que concederá previa solicitud del interesado y una vez comprobadas las medidas adoptadas en orden a evitar el deterioro de los pavimentos y la libre circulación de vehículos y peatones.

14.- La carga y descarga de materias explosivas, inflamables, cáusticas, corrosivas, tóxicas, nauseabundas o insalubres se harán en los lugares y a las horas que expresamente autorice la autoridad municipal, previa solicitud del interesado y no podrán detenerse ni estacionarse más que en los lugares señalados para su carga y descarga.

**Artículo 35.-** En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de la licencia deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento para carga y descarga.

Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obras se concederán a instancia motivada del peticionario, quien deberá acreditar mediante el oportuno informe técnico la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aportada resolverá la petición presentada.

**Artículo 36.-** No podrán instalarse contenedores en la vía pública sin autorización expresa de la Autoridad Municipal, quien concederá o denegará la solicitud, según lo aconsejen las circunstancias de circulación y estacionamiento de la zona.

**Artículo 37.-** En función del tipo de vehículo que realice las operaciones de carga y descarga, se establecen las siguientes modalidades:

- 1.- Vehículos de menos de 3.500 Kgs. de P.M.A. (tara+carga).
- 2.- Vehículos de más de 3.500 Kgs. y menos de 16.000 Kgs. de P.M.A.
- 3.- Vehículos de más de 16.000 Kgs. de P.M.A.

**Artículo 38.**

1.- Los vehículos comprendidos en la primera modalidad podrán ejecutar operaciones de carga y descarga en las reservas que para este menester existan en la vía pública y, además, en cualquier otro lugar en que esté autorizado el estacionamiento.

2.- Los vehículos comprendidos en la segunda y tercera modalidad podrán ejecutar operaciones de carga y descarga exclusivamente en los lugares reservados para este menester y durante los horarios que se establezcan por la Autoridad Municipal.

**Artículo 39.-** Horarios.



1.- Con el fin de que las vías que constituyen el centro urbano y que, en consecuencia, presentan mayor conflictividad en materia de tráfico durante las horas centrales del día no tengan que soportar la dificultad añadida que supone la realización de faenas de carga y descarga, se establece una limitación horaria en ellas, de modo que, durante el resto del día, las zonas reservadas para estos menesteres que existan podrán ser utilizadas para aparcar por los conductores de vehículos particulares.

2.- Las vías de la ciudad en las que se impondrá la citadade una sólo dirección, carga y descarga, quien mediante Bando deberá hacer pública dichas modificaciones.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

En lo no previsto en la presente Ordenanza se estará en lo dispuesto en el R.D. Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, Ley 5/97, de 24 de Marzo y en el R.D. 13/1992, de 17 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

#### **DISPOSICIÓN FINAL.**

La presente ordenanza entrará en vigor y será de aplicación una vez publicada la aprobación definitiva de dicha ordenanza en la forma que es reglamentaria, hasta su modificación o derogación expresa.

#### ANEXO I

|   |
|---|
| <b>ANEXO I (Cuadro de Infracciones y Sanciones)</b> |
|---|

Nomenclatura empleada en el cuadro:

- CIR: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
- LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.
- Art: Artículo.
- Apt: Apartado del artículo.
- Opc: Opción dentro del apartado del artículo.
- Clas: Tipo de infracción:
  - L: Leve
  - G: Grave
  - MG: Muy grave
- Ptos: Puntos detraídos en virtud de la Ley 17/2005, de 19 de julio, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos



y se modifica el texto articulado de la LSV.

#### Usuarios Y Conductores

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto                                       | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 2   | 1   | 1A  | 9       | 1       | L    | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN | 0    | 60,00  |
| CIR   | 3   | 1   | 2C  | 9       | 2       | G    | CONducIR DE FORMA NEGLIGENTE                | 0    | 150,00 |
| CIR   | 3   | 1   | 2A  | 9       | 2       | MG   | CONducIR DE FORMA MANIFIESTAMENTE TEMERARIA | 6    | 301,00 |

#### Actividades que afectan a la seguridad de la circulación

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 4   | 2   | 1-2 | 10      | 2       | L    | ARROJAR, DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER LA CIRCULACIÓN, LA PARADA O EL ESTACIONAMIENTO | 0    | 60,00 |
| CIR   | 4   | 2   | 3   | 10      | 2       | G    | ARROJAR, DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN HACER PELIGROSA LA CIRCULACIÓN                            | 0    | 91,00 |

#### Señalización de obstáculos o peligros

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 5   | 1   | 1A  | 10      | 3       | L    | NO HACER DESAPARECER LO ANTES POSIBLE UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO | 0    | 60,00 |
| CIR   | 5   | 3   | 1A  | 10      | 3       | L    | NO SEÑALIZAR DE FORMA EFICAZ UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO          | 0    | 60,00 |

#### Prevención de incendios

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 6   | -   | 2B  | 10      | 4       | G    | ARROJAR EN LA VIA O EN SUS INMEDIACIONES OBJETOS QUE PUEDAN PRODUCIR INCENDIOS O ACCIDENTES | 4    | 100,00 |

#### Emisión de perturbaciones y contaminantes

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 7   | 1   | 1A  | 10      | 6       | L    | CIRCULAR EMITIENDO UN NIVEL DE RUIDO SUPERIOR A LOS LÍMITES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 7   | 2   | 1A  | 10      | 5       | G    | CIRCULAR, VEHÍCULOS A MOTOR Y CICLOMOTORES, CON EL LLAMADO ESCAPE LIBRE, SIN EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE LAS EXPLOSIONES | 0    | 91,00 |

#### Del Transporte de personas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 9   | 1   | 2A  | 10      | 6       | L    | TRANSPORTAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UN NÚMERO DE PERSONAS SUPERIOR AL DE PLAZAS AUTORIZADAS, SIN QUE EL EXCESO DE OCUPACIÓN SUPERE EN UN 50% DICHAS PLAZAS | 0    | 60,00  |
| CIR   | 9   | 3   | 2A  | 11      | 2       | MG   | CONducIR UN VEHÍCULO OCUPADO POR UN NÚMERO DE PERSONAS QUE EXCEDA DEL 50% DEL NÚMERO DE PLAZAS AUTORIZADAS, EXCLUIDO EL CONDUCTOR                          | 4    | 301,00 |

#### Emplazamiento y acondicionamiento de las personas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 10  | 2   | 1A  | 10      | 6       | L    | TRANSPORTAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO EN EMPLAZAMIENTO DISTINTO AL DESTINADO Y ACONDICIONADO PARA ELLAS | 0    | 60,00 |

#### Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|-------|------|-------|
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|-------|------|-------|



|     |    |   |    |    |   |   |   |   |       |
|-----|----|---|----|----|---|---|---|---|-------|
| CIR | 12 | 1 | 3A | 11 | 4 | L | CIRCULAR 2 PERSONAS EN UN CICLO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS   | 0 | 60,00 |
| CIR | 12 | 2 | 2A | 11 | 4 | L | CIRCULAR 2 PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS                                   | 0 | 60,00 |
| CIR | 12 | 2 | 2C | 11 | 5 | G | CIRCULAR CON MENORES DE 12 AÑOS COMO PASAJEROS DE MOTOCICLETAS O CICLOMOTORES EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS | 2 | 91,00 |
| CIR | 12 | 2 | 3B | 11 | 5 | G | CIRCULAR TRANSPORTANDO EN EL VEHICULO RESEÑADO 1 PASAJERO MAYOR DE 7 AÑOS EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS     | 0 | 91,00 |
| CIR | 12 | 4 | 1A | 61 | - | L | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS                         | 0 | 60,00 |

#### Disposición de la carga

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 14  | 1-A | 1A  | 10      | 5       | L    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA PUEDE CAER SOBRE LA VÍA A CAUSA DEL INDEBIDO ACONDICIONAMIENTO DE LA MISMA | 0    | 60,00 |
| CIR   | 14  | 1-C | 1A  | 10      | 5       | L    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA TRANSPORTADA PRODUCE POLVO Y MOLESTIAS PARA LOS DEMÁS USUARIOS             | 0    | 60,00 |
| CIR   | 14  | 1-D | 1A  | 10      | 5       | L    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL QUE LA INDEBIDA DISPOSICIÓN DE LA CARGA OCULTA LOS DISPOSITIVOS DE SEÑALIZACIÓN | 0    | 60,00 |
| CIR   | 14  | 2   | 1A  | 10      | 5       | L    | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CUBRIR, TOTAL Y EFICAZMENTE, LAS MATERIAS TRANSPORTADAS QUE PRODUCEN POLVO O PUEDEN CAER   | 0    | 60,00 |

#### Dimensiones de la carga

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 15  | 1   | 1A  | 10      | 5       | L    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA SOBRESALE DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA, INCLUIDA LA CARGA INDIVISIBLE | 0    | 60,00 |
| CIR   | 15  | 6   | 1A  | 10      | 5       | L    | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LONGITUDINALMENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO                   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 15  | 7   | 1A  | 10      | 5       | L    | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LATERALMENTE DEL GÁLIBO DEL VEHÍCULO RESEÑADO             | 0    | 60,00 |

#### Operaciones de carga y descarga

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 16  | -   | 1A  | 10      | 5       | L    | REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN LA VÍA | 0    | 60,00 |

#### Control del vehículo o de animales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 17  | 1   | 1A  | 11      | 1       | L    | NO ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS EL CONDUCTOR DE UN ANIMAL AL APROXIMARSE A NIÑOS, ANCIANOS, INVIDENTES O A PERSONAS MANIFIESTAMENTE IMPEDIDAS | 0    | 60,00 |
| CIR   | 17  | 2   | 2A  | 11      | 1       | L    | LLEVAR CORRIENDO POR LA VÍA CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, EN LAS INMEDIACIONES DE PERSONAS QUE VAN A PIÉ             | 0    | 60,00 |
| CIR   | 17  | 2   | 2B  | 11      | 1       | L    | ABANDONAR LA CONDUCCIÓN DE CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, DEJÁNDOLOS MARCHAR LIBREMENTE                               | 0    | 60,00 |

#### Otras obligaciones del conductor



| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 18  | 1   | 1A  | 11      | 2       | L    | CONducIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS   | 0    | 60,00  |
| CIR   | 18  | 1   | 1B  | 11      | 2       | L    | CONducIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO DE VISIÓN   | 0    | 60,00  |
| CIR   | 18  | 1   | 1C  | 11      | 2       | L    | CONducIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN   | 0    | 60,00  |
| CIR   | 18  | 1   | 1D  | 11      | 2       | L    | CONducIR UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE LOS OBJETOS TRANSPORTADOS PARA QUE NO INTERFIERAN LA CONDUCCIÓN                       | 0    | 60,00  |
| CIR   | 18  | 1   | 1E  | 11      | 2       | L    | CONducIR UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE ALGÚN ANIMAL TRANSPORTADO PARA QUE NO INTERFIERA LA CONDUCCIÓN                        | 0    | 60,00  |
| CIR   | 18  | 1   | 1F  | 11      | 2       | G    | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CONDUCTOR DISPOSITIVOS VISUALES INCOMPATIBLES CON LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN                    | 3    | 91,00  |
| CIR   | 18  | 2   | 2C  | 11      | 3       | G    | CONducIR UTILIZANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADOS A APARATOS RECEPTORES O REPRODUCTORES DE SONIDO  | 3    | 91,00  |
| CIR   | 18  | 2   | 2D  | 11      | 3       | G    | CONducIR UTILIZANDO MANUALMENTE EL TELÉFONO MÓVIL O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO INCOMPATIBLE CON LA OBLIGATORIA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN | 3    | 91,00  |
| CIR   | 18  | 3   | 1A  | 11      | 6       | G    | CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADO UN MECANISMO O SISTEMA ENCAMINADO A ELUDIR LA VIGILANCIA DEL TRAFICO                          | 2    | 150,00 |

**Visibilidad en el vehículo**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 19  | 1   | 2A  | 11      | 2       | G    | CONducIR UN VEHÍCULO CUYA SUPERFICIE ACRISTALADA NO PERMITE A SU CONDUCTOR LA VISIBILIDAD DIAFANA DE LA VÍA POR LA COLOCACIÓN DE LÁMINAS, ADHESIVOS, CORTINILLAS U OTROS ELEMENTOS NO AUTORIZADOS | 0    | 91,00 |

**Tasas de alcohol en sangre y aire espirado**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 20  | 1   | 3A  | 12      | 1       | MG   | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,50 MG/L (conductores en general)              | 6    | 450,00 |
| CIR   | 20  | 1   | 3B  | 12      | 1       | MG   | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,30 MG/L (conductores profesionales y noveles) | 6    | 350,00 |
| CIR   | 20  | 1   | 3C  | 12      | 1       | MG   | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (conductores en general)  | 4    | 301,00 |
|       |     |     |     |         |         |      | Valores entre mg/l.aire = 0,35 y 0,50  |      |        |
|       |     |     |     |         |         |      | Valores entre mg/l.aire = 0,32 y 0,34  |      |        |
|       |     |     |     |         |         |      | Valores entre mg/l.aire = 0,29 y 0,31  |      |        |
| CIR   | 20  | 1   | 3D  | 12      | 1       | MG   | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (conductores profesionales y noveles)                             | 4    | 301,00 |
|       |     |     |     |         |         |      | Valores entre mg/l. aire = 0,25 y 0,30   |      |        |





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | Valores entre mg/l. aire = 0,22 y 0,24 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Valores entre mg/l. aire = 0,19 y 0,21 |  |  |

**Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 21  | -   | 2A  | 12      | 2       | MG   | NEGARSE A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DEL GRADO DE ALCOHOLEMIA | 6    | 350,00 |

**Conducción bajo efectos de estupefacientes y otras sustancias**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 27  | 1   | 1A  | 12      | 1       | MG   | CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DE ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES Y OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS | 6    | 350,00 |

**Investigación de estupefacientes y otras sustancias**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 28  | 1   | 1A  | 12      | 3       | MG   | NEGARSE A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES Y OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS | 6    | 350,00 |

**Sentido de la circulación**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 29  | 1   | 2A  | 13      | -       | MG   | CIRCULAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTABLECIDO SIN REALIZAR MANIOBRA ALGUNA DE ADELANTAMIENTO   | 6    | 301,00 |
| CIR   | 29  | 1   | 1C  | 13      | -       | L    | CIRCULAR POR UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN SIN ARRIMARSE LO MÁS CERCA POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA PARA MANTENER LA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE QUE PERMITA CRUZARSE CON SEGURIDAD CON OTRO VEHÍCULO | 0    | 60,00  |

**Calzadas con doble sentido**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 30  | 1   | 2B  | 14      | -       | MG   | CIRCULAR POR EL CARRIL SITUADO MAS A LA IZQUIERDA EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS VIALES   | 6    | 301,00 |
| CIR   | 30  | 1-B | 1A  | 14      | -       | L    | UTILIZAR EL CARRIL CENTRAL DE UNA CALZADA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS, SIN DEBERSE A UN ADELANTAMIENTO NI A UN CAMBIO DE DIRERCCIÓN A LA IZQUIERDA | 0    | 60,00  |

**Utilización de los arcones**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 36  | 2   | 2A  | 15      | 2       | MG   | CIRCULAR EN POSICION PARALELA CON OTRO VEHICULO, TENIENDO AMBOS PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR | 0    | 301,00 |

**Ordenación especial del tráfico**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 37  | 1   | 2B  | 16      | 1       | MG   | CIRCULAR POR UNA VÍA EN SENTIDO CONTRARIO AL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DEL TRÁFICO | 6    | 301,00 |

**Limitaciones a la circulación**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 39  | 4   | 2A  | 16      | -       | MG   | CIRCULAR CONTRAVINIENDO LAS RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN IMPUESTAS POR | 0    | 350,00 |



|     |    |   |    |    |   |    |  |   |        |
|-----|----|---|----|----|---|----|--|---|--------|
|     |    |   |    |    |   |    | LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO  |   |        |
| CIR | 39 | 5 | 2A | 16 | - | MG | CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO EN UN TRAMO RESTRINGIDO CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ESPECIAL CORRESPONDIENTE     | 0 | 301,00 |
| CIR | 39 | 8 | 2A | 16 | - | MG | CIRCULAR CON UN VEHICULO SOMETIDO A RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO POR LA AUTORIDAD | 0 | 301,00 |

#### Refugios, isletas o dispositivos de guía

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| CIR   | 43  | 1   | 2A  | 17      | -       | MG   | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DONDE EXISTE UN REFUGIO, UNA ISLETA O UN DISPOSITIVO DE GUÍA | 6    | 301,00 |
| CIR   | 43  | 2   | 2A  | 17      | -       | MG   | CIRCULAR POR UNA PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE VÍAS, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO   | 6    | 301,00 |

#### Moderación de la velocidad

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 46  | 1   | 1A  | 19      | -       | G    | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN MODERAR LA VELOCIDAD Y, EN SU CASO, SIN DETENERSE CUANDO LO EXIGEN LAS CIRCUNSTANCIAS | 0    | 91,00 |

#### Velocidades mínimas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 49  | 1   | 1A  | 19      | 2       | G    | CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, SIN CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO VEHÍCULO               | 0    | 91,00 |
| CIR   | 49  | 3   | 1A  | 19      | 2       | G    | CIRCULAR A VELOCIDAD INFERIOR A LA MÍNIMA EXIGIDA SIN UTILIZAR LAS LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN CON SEÑAL DE EMERGENCIA | 0    | 91,00 |

#### Velocidades prevalentes

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 52  | 2   | 2C  | 19      | -       | G    | CIRCULAR SIN LLEVAR VISIBLE, EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO, LA SEÑAL REGLAMENTARIA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD FIJADA A SU CONDUCTOR O, EN SU CASO, AL VEHÍCULO RESEÑADO | 0    | 91,00 |

#### Reducción de velocidad

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 53  | 1   | 1B  | 19      | -       | G    | REDUCIR BRUSCAMENTE LA VELOCIDAD CON RIESGO DE COLISIÓN PARA LOS VEHÍCULOS QUE LE SIGUEN | 0    | 91,00 |
| CIR   | 53  | 1   | 2A  | 19      | -       | G    | REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD SIN ADVERTIRLO PREVIAMENTE                        | 0    | 91,00 |

#### Distancias entre vehículos

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 54  | 1   | 1A  | 20      | 2       | G    | CIRCULAR DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE, SIN COLISIONAR, EN CASO DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LE PRECEDE | 3    | 91,00 |

#### Competiciones

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 55  | 2   | 1A  | 20      | 5       | MG   | CELEBRAR UNA COMPETICIÓN O CARRERA ENTRE VEHÍCULOS SIN AUTORIZACIÓN | 6    | 600,00 |
| CIR   | 55  | 2   | 1B  | 20      | 5       | MG   | CELEBRAR UNA PRUEBA DEPORTIVA COMPETITIVA SIN AUTORIZACIÓN          | 0    | 301,00 |

#### Prioridad en intersecciones señalizadas



| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 56  | 2   | 2A  | 21      | 1       | G    | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 4    | 91,00 |

#### Prioridad en intersecciones sin señalizar

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 57  | 1   | 1A  | 21      | 2       | G    | CIRCULAR POR UNA VÍA SIN PAVIMENTAR Y NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN SIN SEÑALIZAR A UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR UNA VÍA PAVIMENTADA, OBLIGANDO A SU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 4    | 91,00 |
| CIR   | 57  | 1   | 2A  | 21      | 2       | G    | NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A UN VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU DERECHA, OBLIGANDO A SU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENTE  | 4    | 91,00 |
| CIR   | 57  | 1   | 2A  | 21      | 2       | G    | ACCEDER A UNA GLORIETA SIN CEDER EL PASO A UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA  | 4    | 91,00 |

#### Normas generales sobre prioridad de paso

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 58  | 1   | 2A  | 24      | 1       | G    | NO MOSTRAR CON SUFICIENTE ANTELACIÓN, POR SU FORMA DE CIRCULAR Y ESPECIALMENTE CON LA REDUCCIÓN PAULATINA DE LA VELOCIDAD, QUE VA A CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN | 0    | 91,00 |

#### Intersecciones

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 59  | 1   | 1A  | 24      | 2       | G    | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UNA INTERSECCIÓN, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL        | 0    | 91,00 |
| CIR   | 59  | 1   | 1B  | 24      | 2       | G    | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE PEATONES, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE LA CIRCULACIÓN DE LOS PEATONES | 0    | 91,00 |

#### Prioridad en tramos en obras y estrechamientos

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 60  | 1   | 1A  | 22      | 1       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE OTRO VEHÍCULO QUE HA ENTRADO PRIMERO EN UN TRAMO ESTRECHO NO SEÑALIZADO AL EFECTO | 0    | 91,00 |
| CIR   | 60  | 5   | 1A  | 22      | 1       | G    | NO SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DESTINADO A REGULAR EL PASO EN TRAMOS EN OBRAS                                | 0    | 91,00 |

#### Prioridad en puentes y obras señalizadas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 61  | -   | 1A  | 22      | 1       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO EN UN ESTRECHAMIENTO DE LA CALZADA SEÑALIZADO AL EFECTO  | 0    | 91,00 |
| CIR   | 61  | 2   | 2A  | 22      | 1       | G    | NO RETROCEDER PARA DEJAR PASO A OTRO VEHÍCULO QUE TIENE PREFERENCIA INDICADA POR SEÑAL EN UN ESTRECHAMIENTO DE LA CALZADA CUYA ANCHURA NO PERMITE EL CRUCE DE VEHÍCULOS | 0    | 91,00 |

#### Prioridad en ausencia de señalización

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 62  | -   | 1A  | 22      | 1       | G    | NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA EN ESTRECHAMIENTO NO SEÑALIZADO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO QUE REGLAMENTARIAMENTE DEBE DAR MARCHA ATRÁS | 0    | 91,00 |

#### Prioridad en tramos de gran pendiente



| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 63  | -   | 1A  | 22      | 2       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN TRAMO ESTRECHO DE GRAN PENDIENTE | 0    | 91,00 |

#### Normas generales y prioridad de paso de ciclistas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 64  | -   | 2A  | 23      | 5       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 4    | 91,00 |
| CIR   | 64  | -   | 2B  | 23      | 5       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS CICLISTAS                      | 0    | 91,00 |

#### Prioridad de los conductores sobre los peatones

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 65  | 1   | 2A  | 23      | -       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 4    | 150,00 |
| CIR   | 65  | 1   | 2B  | 23      | -       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES                        | 0    | 91,00  |

#### Prioridad de paso de los animales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 66  | 1   | -   | 23      | 4       | G    | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES EN LOS CASOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS | 0    |       |

#### Conductores de vehículos prioritarios

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 68  | 1   | 1A  | 25      | -       | G    | CONducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios | 0    | 91,00 |
| CIR   | 68  | 1   | 1B  | 25      | -       | G    | NO SITUARSE EN EL LUGAR SEÑALADO POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD   | 0    | 91,00 |

#### Comportamiento de los demás conductores

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 69  | -   | 1A  | 25      | -       | L    | NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD         | 0    | 60,00 |
| CIR   | 69  | -   | 1B  | 25      | -       | L    | NO DETENER EL VEHÍCULO RESEÑADO CON LAS DEBIDAS PRECAUCIONES EN EL LADO DERECHO CUANDO UN VEHÍCULO POLICIAL MANIFIESTA SU PRESENCIA REGLAMENTARIAMENTE | 0    | 60,00 |

#### Vehículos y transportes especiales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 71  | 2   | 1A  | 44      | -       | L    | UTILIZAR LA SEÑAL LUMINOSA V-2 SIN JUSTIFICACIÓN | 0    | 60,00 |

#### Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 72  | 1   | 1A  | 26      | -       | G    | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO, OBLIGANDO A SU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 0    | 91,00 |
| CIR   | 72  | 3   | 3A  | 26      | -       | L    | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN SIN SEÑALIZAR ÓPTICAMENTE LA MANIOBRA   | 0    | 60,00 |

#### Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 73  | 1   | 1A  | 27      | -       | L    | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO             | 0    | 60,00 |
| CIR   | 73  | 1   | 1B  | 27      | -       | L    | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE | 0    | 60,00 |



|  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | COLECTIVO DE VIAJEROS DESDE UNA PARADA SEÑALIZADA |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|

#### Normas sobre cambios de dirección

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 74  | 1   | 1B  | 28      | 1       | G    | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA CON PELIGRO PARA LOS VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO                        | 0    | 91,00  |
| CIR   | 74  | 1   | 1C  | 28      | 1       | G    | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD   | 0    | 91,00  |
| CIR   | 74  | 1   | 2A  | 28      | 1       | G    | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN ADVERTIRLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN A LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO | 0    | 150,00 |
| CIR   | 74  | 2   | 1A  | 28      | 2       | G    | CAMBIAR DE CARRIL SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL QUE CIRCULA POR EL CARRIL QUE SE PRETENDE OCUPAR  | 0    | 91,00  |

#### Maniobra de cambio de dirección

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 75  | 1   | 1B  | 28      | 3       | G    | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN COLOCAR EL VEHÍCULO EN EL LUGAR ADECUADO | 0    | 91,00 |
| CIR   | 75  | 1   | 2A  | 28      | 3       | G    | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN CON SUFICIENTE ANTELACIÓN      | 0    | 91,00 |

#### Supuestos especiales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 76  | 2   | 1A  | 28      | 3       | G    | NO SITUARSE A LA DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO PARA EFFECTUAR UN GIRO A LA IZQUIERDA, SIN EXISTIR UN CARRIL ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA EFFECTUAR DICHO GIRO | 0    | 91,00 |

#### Maniobra de cambio de sentido

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 78  | 1   | 1B  | 29      | -       | G    | REALIZAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE SENTIDO DE MARCHA CREANDO UN PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VIA | 3    | 91,00 |
| CIR   | 78  | 1   | 2A  | 29      | -       | G    | EFFECTUAR EL CAMBIO DE SENTIDO DE MARCHA SIN ADVERTIR A OTROS USUARIOS DICHA MANIOBRA                 | 0    | 91,00 |

#### Supuestos especiales de cambio de sentido

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 79  | 1   | 1A  | 30      | -       | G    | EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA EN LUGAR PROHIBIDO | 3    | 91,00 |

#### Normas generales sobre marcha atrás

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 80  | 1   | 2A  | 31      | 1       | G    | CIRCULAR HACIA ATRÁS PUDIENDO EVITARLO CON OTRA MANIOBRA  | 0    | 91,00  |
| CIR   | 80  | 2   | 2A  | 31      | 1       | G    | CIRCULAR HACIA ATRÁS UN RECORRIDO SUPERIOR A 15 METROS PARA EFFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA | 0    | 150,00 |
| CIR   | 80  | 3   | 2A  | 31      | 3       | G    | EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS EN LA VÍA RESEÑADA  | 0    | 91,00  |
| CIR   | 80  | 4   | 1A  | 31      | 1       | MG   | CIRCULAR HACIA ATRÁS EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO   | 6    | 301,00 |

#### Maniobra de marcha atrás

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 81  | -   | 2A  | 31      | 2       | G    | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS CON LA SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA | 0    | 91,00 |



|     |    |   |    |    |   |   |  |   |       |
|-----|----|---|----|----|---|---|--|---|-------|
| CIR | 81 | - | 2B | 31 | 2 | G | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO CAUSAR PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 0 | 91,00 |
|-----|----|---|----|----|---|---|--|---|-------|

**Obligaciones del conductor adelantado**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 86  | 2   | 2A  | 35      | 2       | G    | AUMENTAR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO   | 4    | 91,00 |
| CIR   | 86  | 2   | 2B  | 35      | 2       | G    | EFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO | 4    | 91,00 |

**Prohibiciones de adelantamiento**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 87  | 1   | 1C  | 36      | 1       | G    | ADELANTAR EN UN PASO DE PEATONES SEÑALIZADO   | 0    | 91,00  |
| CIR   | 87  | 1   | 1D  | 36      | 3       | G    | ADELANTAR EN INTERSECCIÓN   | 0    | 91,00  |
| CIR   | 87  | 1   | 3A  | 36      | 1       | G    | ADELANTAR EN UN TRAMO DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO               | 4    | 150,00 |
| CIR   | 87  | 1   | 3B  | 36      | 1       | G    | ADELANTAR SIN QUE LA VISIBILIDAD DISPONIBLE SEA SUFICIENTE, INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO | 4    | 150,00 |

**Vehículos inmovilizados**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 88  | 1   | 2A  | 37      | -       | G    | REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR CAUSAS AJENAS AL TRÁFICO, OCUPANDO LA PARTE DE LA CALZADA DESTINADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR, OCASIONANDO PELIGRO | 0    | 91,00 |

**Obstáculos**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 89  | 1   | 1A  | 37      | -       | G    | REBASAR UN OBSTÁCULO OCUPANDO PARA ELLO EL SENTIDO CONTRARIO, OCASIONANDO PELIGRO | 0    | 91,00 |

**Lugares en que debe efectuarse la parada y el estacionamiento**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 90  | 2   | 2A  | 38      | 3       | L    | PARAR EL VEHÍCULO SEPARADO DEL BORDE DE LA CALZADA      | 0    | 60,00 |
| CIR   | 90  | 2   | 2B  | 38      | 3       | L    | ESTACIONAR EL VEHÍCULO SEPARADO DEL BORDE DE LA CALZADA | 0    | 60,00 |

**Modo y forma de ejecución de la parada y el estacionamiento**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 91  | 2   | 2A  | 38      | 3       | G    | PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN O CONSTITUYENDO UN RIESGO PARA LOS DEMÁS USUARIOS      | 2    | 91,00 |
| CIR   | 91  | 2   | 2B  | 38      | 3       | G    | ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN O CONSTITUYENDO UN RIESGO PARA LOS DEMÁS USUARIOS | 2    | 91,00 |

**Colocación del vehículo en parada y estacionamiento**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 92  | 1   | 1A  | 38      | 3       | L    | PARAR EL VEHÍCULO SIN SITUARLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA                                 | 0    | 60,00 |
| CIR   | 92  | 1   | 1B  | 38      | 3       | L    | ESTACIONAR EL VEHÍCULO SIN SITUARLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA                            | 0    | 60,00 |
| CIR   | 92  | 2   | 1A  | 38      | 3       | L    | ESTACIONAR UN VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITA LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE | 0    | 60,00 |



|     |    |   |    |    |   |   |  |   |       |
|-----|----|---|----|----|---|---|--|---|-------|
| CIR | 92 | 3 | 1A | 38 | 3 | L | ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR DEL VEHÍCULO SIN TOMAR LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAS QUE EVITEN QUE SE PONGA EN MOVIMIENTO | 0 | 60,00 |
|-----|----|---|----|----|---|---|--|---|-------|

**Lugares prohibidos para la parada y estacionamiento**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 94  | 1   | 1C  | 39      | 1       | L    | PARAR EN UN PASO DESTINADO A LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL DE OTROS USUARIOS                                      | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 1D  | 39      | 1       | L    | PARAR EN CARRILES O PARTES DE LA VÍA RESERVADA A OTROS USUARIOS  | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 2E  | 39      | 1       | G    | PARAR EN LA INTERSECCIÓN INDICADA O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO DE OTROS VEHÍCULOS                | 0    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 2F  | 39      | 1       | G    | PARAR EN LA INTERSECCIÓN INDICADA GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD                                   | 2    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 2G  | 39      | 1       | G    | PARAR EN EL LUGAR INDICADO IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS A QUIENES AFECTE      | 0    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 2I  | 39      | 1       | G    | PARAR EN ZONAS DESTINADAS AL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO   | 0    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 3A  | 39      | 1       | G    | PARAR EN UNA ZONA DE VISIBILIDAD REDUCIDA  | 2    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 1   | 3C  | 39      | 1       | G    | PARAR EN PASOS A NIVEL, PASOS INFERIORES Y PASOS PARA PEATONES   | 2    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1C  | 39      | 2       | L    | ESTACIONAR EN UN PASO DESTINADO A LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL DE OTROS USUARIOS                                 | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1D  | 39      | 2       | L    | ESTACIONAR EN CARRILES O PARTES DE LA VÍA RESERVADOS A OTROS USUARIOS  | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1E  | 39      | 2       | G    | ESTACIONAR EN LA INTERSECCIÓN INDICADA O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO DE OTROS VEHÍCULOS           | 0    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1F  | 39      | 2       | G    | ESTACIONAR EN LA INTERSECCIÓN INDICADA GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD                              | 2    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1G  | 39      | 2       | G    | ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS A QUIENES AFECTE | 2    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1I  | 39      | 2       | G    | ESTACIONAR EN ZONAS DESTINADAS AL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO  | 0    | 91,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1J  | 39      | 2       | L    | ESTACIONAR EN DOBLE FILA   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 1K  | 39      | 2       | L    | ESTACIONAR EN LUGAR PROHIBIDO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE EN ZONA URBANA                                       | 0    | 60,00 |
| CIR   | 94  | 2   | 2I  | 39      | 2       | G    | ESTACIONAR EN CARRILES DESTINADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO   | 2    | 91,00 |

**Uso obligatorio del alumbrado**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto                                    | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 98  | 2   | 1A  | 42      | 1       | L    | CIRCULAR EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR | 0    | 60,00 |

**Alumbrados de posición y de gálibo**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 99  | 1   | 1A  | 42      | 1       | G    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN NINGÚN TIPO DE ALUMBRADO EN SITUACIÓN DE FALTA O DISMINUCIÓN DE VISIBILIDAD | 2    | 91,00 |
| CIR   | 99  | 1   | 1B  | 42      | 1       | G    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE GÁLIBO ESTANDO OBLIGADO A ELLO             | 2    | 91,00 |

**Alumbrado de largo alcance o carretera**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 100 | 2   | 2A  | 42      | -       | L    | UTILIZAR LAS LUCES EN FORMA DE DESTELLOS PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 0    | 60,00 |
| CIR   | 100 | 2   | 2B  | 42      | -       | L    | UTILIZAR LA LUZ DE LARGO ALCANCE O CARRETERA   | 0    | 60,00 |



|     |     |   |    |    |   |   |   |   |       |
|-----|-----|---|----|----|---|---|---|---|-------|
|     |     |   |    |    |   |   | ESTANDO EL VEHÍCULO PARADO O ESTACIONADO  |   |       |
| CIR | 100 | 4 | 1A | 42 | - | G | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 2 | 91,00 |

#### Alumbrado de corto alcance o de cruce

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 101 | 3   | 1A  | 42      | 1       | G    | CIRCULAR CON EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO | 2    | 91,00 |

#### Deslumbramiento

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 102 | 1   | 1A  | 42      | 1       | G    | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS | 2    | 91,00 |

#### Alumbrado de placa de matrícula

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 103 | -   | 1A  | 42      | 1       | L    | NO LLEVAR ILUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DE ALUMBRADO | 0    | 60,00 |

#### Uso del alumbrado durante el día

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 104 | 1   | 2A  | 42      | 2       | G    | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 2    | 91,00 |

#### Inmovilizaciones

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 105 | 1   | 1A  | 42      | 1       | G    | NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN UN VEHÍCULO INMOVILIZADO, ESTANDO OBLIGADO A ELLO | 2    | 91,00 |

#### Supuestos especiales de alumbrado

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 106 | 2   | 1A  | 43      | -       | G    | NO UTILIZAR LA LUZ DELANTERA DE NIEBLA NI LA DE CORTO O LARGO ALCANCE EXISTIENDO CONDICIONES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD             | 0    | 91,00 |
| CIR   | 106 | 2   | 3B  | 43      | -       | L    | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ DE NIEBLA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ESPECIALMENTE DESFAVORABLES                                   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 106 | 2   | 1C  | 43      | -       | G    | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ DE NIEBLA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ESPECIALMENTE DESFAVORABLES, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO      | 0    | 91,00 |
| CIR   | 106 | 3   | 1A  | 43      | -       | G    | CIRCULAR SIN NINGÚN TIPO DE ALUMBRADO EN SITUACIÓN DE FALTA O DISMINUCIÓN DE VISIBILIDAD POR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES EXISTENTES | 2    | 91,00 |

#### Advertencias ópticas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 109 | 1   | 1A  | 44      | -       | L    | NO SEÑALIZAR CON ANTELACIÓN SUFICIENTE LA REALIZACIÓN DE UNA MANIOBRA   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 109 | 2   | 1A  | 44      | -       | L    | MANTENER LA ADVERTENCIA LUMINOSA DESPUÉS DE FINALIZAR LA MANIOBRA   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 109 | 2   | 1B  | 44      | -       | L    | NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA ADVERTENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LA VÍA RESEÑADA | 0    | 60,00 |
| CIR   | 109 | 2   | 1C  | 44      | -       | L    | NO SEÑALIZAR CON LA LUZ DE EMERGENCIA LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO                                | 0    | 60,00 |





|  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | CUANDO LA VISIBILIDAD ESTÁ SENSIBLEMENTE REDUCIDA |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|

#### Advertencias acústicas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 110 | 1   | 1A  | 44      | 3       | L    | USAR LAS SEÑALES ACÚSTICAS SIN MOTIVO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO | 0    | 60,00 |

#### Advertencias de otros vehículos

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 113 | 1   | 2A  | 44      | -       | G    | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL NI CON EL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 0    | 91,00 |

#### Puertas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 114 | 1   | 2A  | 45      | -       | L    | CIRCULAR LLEVANDO ABIERTAS LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO   | 0    | 60,00 |
| CIR   | 114 | 1   | 1A  | 45      | -       | L    | APEARSE DEL VEHÍCULO RESEÑADO CAUSANDO PELIGRO O ENTORPECIENDO A OTROS USUARIOS  | 0    | 60,00 |
| CIR   | 114 | 1   | 1B  | 45      | -       | L    | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO ANTES DE SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN  | 0    | 60,00 |
| CIR   | 114 | 1   | 1C  | 45      | -       | L    | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABERSE CERCORADO PREVIAMENTE DE QUE ELLO NO IMPLICA PELIGRO O ENTORPECIMIENTO PARA OTROS USUARIOS | 0    | 60,00 |
| CIR   | 114 | 1   | 1D  | 45      | -       | L    | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO SIN HABERSE CERCORADO PREVIAMENTE DE LA PRESENCIA DE CONDUCTORES DE BICICLETAS                                  | 0    | 60,00 |

#### Cinturones de seguridad

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 117 | 1   | 1A  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CINTURON DE SEGURIDAD  | 3    | 91,00 |
| CIR   | 117 | 1   | 1B  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CINTURON DE SEGURIDAD  | 0    | 91,00 |
| CIR   | 117 | 1   | 1C  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EL OCUPANTE DE UN VEHÍCULO (OCUPANTES DE ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS)   | 0    | 91,00 |
| CIR   | 117 | 2   | 1B  | 11      | 4       | G    | CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS SITUADO EN EL ASIENTO TRASERO, SIN UTILIZAR UN SISTEMA DE SUJECIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO  | 3    | 91,00 |
| CIR   | 117 | 2   | 2A  | 11      | 4       | G    | CIRCULAR CON UN MENOR DE 12 AÑOS SITUADO EN EL ASIENTO DELANTERO, SIN UTILIZAR UN DISPOSITIVO HOMOLOGADO AL EFECTO  | 3    | 91,00 |
| CIR   | 117 | 2   | 2C  | 11      | 4       | G    | CIRCULAR EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHICULO RESEÑADO UNA PERSONA MAYOR DE 3 AÑOS CUYA ESTATURA NO ALCANZA 150 CENTIMETROS.SIN UTILIZAR UN SISTEMA DE SUJECION HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y SU PESO U OTRO REGLAMENTARIO | 0    | 91,00 |

#### Cascos y otros elementos de protección

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 118 | 1   | 2A  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR EL CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO               | 3    | 91,00 |
| CIR   | 118 | 1   | 2B  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR EL CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO | 0    | 91,00 |
| CIR   | 118 | 1   | 2C  | 47      | 1       | G    | NO UTILIZAR EL PASAJERO EL CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO                | 0    | 91,00 |

#### Circulación por zonas peatonales



| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 121 | 1   | 1A  | 49      | 1       | L    | TRANSITAR UN PEATÓN POR LUGAR NO AUTORIZADO  | 0    | 30,00 |
| CIR   | 121 | 4   | 4A  | 49      | 1       | L    | CIRCULAR POR LA CALZADA UTILIZANDO EL MONOPATÍN, PATINES O APARATOS SIMILARES  | 0    | 30,00 |
| CIR   | 121 | 4   | 4B  | 49      | 1       | L    | CIRCULAR POR LA ACERA UTILIZANDO MONOPATÍN, PATINES O APARATOS SIMILARES A VELOCIDAD SUPERIOR AL PASO DE UNA PERSONA | 0    | 30,00 |
| CIR   | 121 | 5   | 1A  | 49      | 1       | L    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR ZONA PEATONAL  | 0    | 30,00 |

#### Circulación de peatones por la calzada o el arcén

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 122 | 5   | 5A  | 49      | 1       | L    | CIRCULAR EL PEATÓN POR LA CALZADA ENTORPECIENDO INNECESARIAMENTE LA CIRCULACIÓN | 0    | 30,00 |

#### Pasos para peatones y cruce de calzadas

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 124 | 1   | -   | 49      | 1       | L    | ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE                    | 0    | 30,00 |
| CIR   | 124 | 1   | 1B  | 49      | 1       | L    | INVADIR LA CALZADA MIENTRAS LA SEÑAL DEL AGENTE PERMITE EL PASO DE VEHÍCULOS | 0    | 30,00 |
| CIR   | 124 | 2   | 2A  | 49      | 1       | L    | ATRAVESAR LA CALZADA ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN                            | 0    | 30,00 |

#### Normas especiales sobre circulación de animales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 127 | 1   | 1A  | 50      | 1       | L    | CONDUCIR UN ANIMAL DE TIRO, CARGA O SILLA O CABEZAS DE GANADO, INVADIENDO LA ZONA PEATONAL | 0    | 60,00 |
| CIR   | 127 | 2   | 3A  | 50      | 1       | L    | DEJAR ANIMALES SIN CUSTODIA EN LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES                               | 0    | 60,00 |

#### Obligación de auxilio

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 129 | 2   | 2A  | 51      | 1       | G    | NO FACILITAR SU IDENTIDAD NI LOS DATOS DEL VEHÍCULO SOLICITADOS POR LOS AFECTADOS EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, ESTANDO IMPLICADO EN EL MISMO | 0    | 150,00 |

#### Inmovilización del vehículo y caída de la carga

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 130 | 1   | 2A  | 51      | 2       | L    | NO SEÑALIZAR EFICAZMENTE EL VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LA VÍA                  | 0    | 60,00 |
| CIR   | 130 | 1   | 1B  | 51      | 2       | L    | NO RETIRAR DE LA CALZADA UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE | 0    | 60,00 |
| CIR   | 130 | 5   | 1A  | 51      | -       | L    | REMOLCAR UN VEHÍCULO AVERIADO POR OTRO NO DESTINADO A ESE FÍN                | 0    | 60,00 |

#### Responsabilidad de la señalización en las vías

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 139 | 3   | 1A  | 10      | 1       | G    | NO COMUNICAR AL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN DE TRÁFICO LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN VÍAS PÚBLICAS ANTES DE SU INICIO | 0    | 150,00 |
| CIR   | 139 | 3   | 1B  | 10      | 1       | G    | INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES DICTADAS POR EL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN DE TRÁFICO                                 | 0    | 150,00 |

#### Obligaciones relativas a la señalización

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 142 | 2   | 2A  | 58      | 2       | L    | INSTALAR SEÑALIZACIÓN EN UNA VÍA SIN PERMISO NI CAUSA JUSTIFICADA | 0    | 30,00 |



|     |     |   |    |    |   |   |   |   |        |
|-----|-----|---|----|----|---|---|---|---|--------|
| CIR | 142 | 2 | 2B | 58 | 2 | G | RETIRAR LA SEÑALIZACIÓN DE UNA VÍA SIN PERMISO NI CAUSA JUSTIFICADA   | 0 | 150,00 |
| CIR | 142 | 2 | 2C | 58 | 2 | L | OCULTAR O MODIFICAR LA SEÑALIZACIÓN DE UNA VÍA SIN PERMISO NI CAUSA JUSTIFICADA   | 0 | 60,00  |
| CIR | 142 | 3 | 3A | 58 | 3 | L | MODIFICAR EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES   | 0 | 60,00  |
| CIR | 142 | 3 | 3B | 58 | 3 | L | COLOCAR SOBRE LAS SEÑALES PLACAS, CARTELES, MARCAS U OTROS OBJETOS QUE PUEDAN INDUCIR A CONFUSIÓN O REDUCIR SU VISIBILIDAD O EFICACIA | 0 | 60,00  |

#### Señales de los agentes

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 143 | 1   | 2A  | 53      | 1       | G    | NO RESPETAR LAS SEÑALES DE LOS AGENTES QUE REGULAN LA CIRCULACIÓN | 4    | 150,00 |

#### Señales circunstanciales y de balizamiento

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 144 | 1   | 3A  | 53      | 1       | L    | NO RESPETAR LAS INSTRUCCIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO INSCRITAS EN UN PANEL DE MENSAJE VARIABLE | 0    | 60,00 |
| CIR   | 144 | 2   | 1A  | 53      | 1       | L    | NO RESPETAR LA PROHIBICIÓN DE PASO ESTABLECIDA MEDIANTE SEÑAL DE BALIZAMIENTO                    | 0    | 60,00 |

#### Señales de prioridad

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|--------|
| CIR   | 151 | 2   | 2A  | 53      | 1       | G    | NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE STOP | 4    | 150,00 |

#### Señales de prohibición de entrada

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 152 | -   | 2A  | 53      | 1       | L    | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA | 0    | 60,00 |
| CIR   | 152 | -   | 2B  | 53      | 1       | L    | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA     | 0    | 60,00 |

#### Señales de restricción de paso

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 153 | -   | 1A  | 53      | 1       | L    | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE RESTRICCIÓN DE PASO | 0    | 60,00 |

#### Otras señales de prohibición o restricción

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 154 | -   | 2A  | 53      | 1       | L    | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN | 0    | 60,00 |

#### Señales de obligación

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto                               | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|-------------------------------------|------|-------|
| CIR   | 155 | -   | 1A  | 53      | 1       | L    | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN | 0    | 60,00 |

#### Señales de carriles

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 160 | -   | 1A  | 53      | 1       | L    | INCUMPLIR LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA POR UNA SEÑAL DE CARRIL | 0    | 60,00 |

#### Marcas blancas longitudinales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 167 | -   | 2A  | 53      | 1       | L    | NO RESPETAR UNA LÍNEA LONGITUDINAL CONTINUA    | 0    | 60,00 |
| CIR   | 167 | -   | 1B  | 53      | 1       | L    | CIRCULAR SOBRE UNA LÍNEA LONGITUDINAL CONTINUA | 0    | 60,00 |

#### Marcas blancas transversales

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 168 | -   | 1A  | 53      | 1       | L    | NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTINUA | 0    | 60,00 |



**Otras marcas e inscripciones de color blanco**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto   | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|---|------|-------|
| CIR   | 170 | C   | 1A  | 53      | 1       | L    | CIRCULAR POR UN CARRIL O ZONA RESERVADA PARA DETERMINADOS VEHÍCULOS SEÑALIZADA COMO TAL | 0    | 60,00 |
| CIR   | 170 | G   | 1A  | 53      | 1       | L    | ENTRAR EN ZONA EXCLUIDA DE LA CIRCULACIÓN (CEBREADO) ENMARCADA POR UNA LÍNEA CONTINUA   | 0    | 60,00 |

**Marcas de otros colores**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|-------|
| CIR   | 171 | -   | 1A  | 53      | 1       | L    | NO RESPETAR LA INDICACIÓN DE UNA MARCA VIAL AMARILLA | 0    | 60,00 |

**Infracción al artículo 72.3 de la LSV**

| Norma | Art | Apt | Opc | Lsv art | Lsv apt | Clas | texto  | Ptos | Euros  |
|-------|-----|-----|-----|---------|---------|------|--|------|--------|
| LSV   | 72  | 3   | 3A  |         |         | MG   | NO IDENTIFICAR EL TITULAR DEL VEHICULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, AL CONDUCTOR RESPONSABLE DE LA INFRACCION | 0    | 301,00 |